



ГУ МВД РОССИИ
по Свердловской области
Межмуниципальный отдел Министерства
внутренних дел России «Ревдинский»
ОТДЕЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ
ул. Олега Кошевого, 20, г. Ревда, 623280
Тел/факс (34397) 5-30-00, 5-22-00

10 2018г. № 2654
на № _____ от _____

Начальнику управления образования
городского округа Ревда
Т.В. Мещерских

Начальнику Управления образования
городского округа Дегтярск
С.В. Лаптевой

Председателю территориальной
комиссии по делам
несовершеннолетних и защите их прав
О.В. Черепановой

АНАЛИЗ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2018 года.

На территории Свердловской области за 9 месяцев 2018г. зарегистрировано 244 (192; +27%) ДТП с участием детей, в которых 259 (210; +23,3%) детей получили травмы различной степени тяжести и 12 детей погибли (11; +9%).

08.01.2018 в 13:29 на 9 км а/д «Екатеринбург-Тюмень» (территория Заречного) водитель автомобиля «Киа Рио» женщина 1997 г.р. при движении не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос своего автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения где произошло столкновение с автомобилем ВАЗ-21124 под управлением мужчины 1982 г.р. В результате ДТП погибли 4 человека, и 3 – получили травмы различной степени тяжести, в том числе двое детей-пассажиров «ВАЗ-21124». 11.01.2018 года в больнице г.Заречный скончалась 4-летняя девочка, которая в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье в детском кресле, соответствующем росту и весу ребенка. Её годовалая сестра также перевозилась в детском кресле за водителем, в результате ДТП получила ЗЧМТ, СГМ. Отец, управлявший автомобилем, и бабушка, находившаяся сзади справа, погибли на месте ДТП, мама получила тяжелые травмы.

Водитель автомобиля «Киа-Рио», 20-летняя девушка, ставшая виновником ДТП, получила водительское удостоверение в июне 2017 года.

17.01.2018 в 13:35 в г.Екатеринбурге, ул. Селькоровская, 100, водитель «Мазда-626» мужчина, 1976 г.р., выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо. В результате ДТП мальчик 2010 г.р. (полных 7 лет) получил травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. Ребенок скончался на 27 сутки не

приходя в сознание. В момент ДТП ребенок находился один, возвращался из школы домой. Исходя из видеозаписи регистратора, ребенок выбежал на проезжую часть, не убедившись в безопасности.

21.01.2018 в 16.00 на 274 км автодороги «Пермь-Екатеринбург» (Нижнесергинская территория), водитель автомобиля «Шевроле-Лачетти» мужчина 1989г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, совершил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Хендэ Акцент» под управлением мужчины 1989 г.р. В результате ДТП 3-летняя девочка, находившаяся сзади справа от водителя автомашины «Хендэ Акцент» в детском удерживающем устройстве, скончалась на месте ДТП. 12-летний подросток, находившийся в автомобиле «Шевроле-Лачетти» на переднем сиденье, получил травмы: ЗЧМТ, СГМ. Оба водителя были госпитализированы в ЦГБ г.Н.Серги с травмами различной степени тяжести.

10.04.2018 в 20:30 п. Новый Камышловского района двигаясь по полевой дороге у реки Пышма водитель мотоцикла М-6736 без госномера не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил съезд с дороги и опрокидывание мотоцикла с 6-и метрового обрыва. В результате ДТП сам водитель получил перелом бедра, его сын 2010 года рождения, находившийся в мотоколяске транспортного средства, скончался в ЦГБ г.Камышлова от разрыва сердца.

В ходе изучения обстоятельств происшествия было установлено, что отец приобрел данный мотоцикл в разобранном состоянии с намерением починить его и зарегистрировать в ГИБДД, в этот день он решил протестировать мотоцикл после проведенного ремонта. Двух сыновей взял с собой, старший подросток сел за водителем, а младший – в мотоколяску. При движении по краю обрыва произошла поломка ручки газа, в результате чего и произошло опрокидывание. Старший сын сумел своевременно спрыгнуть с мотоцикла и, добежав до дома, сообщить о случившемся.

21.07.2018 в 18.30 на 266 км + 900м автодороги «Пермь - Екатеринбург» (Нижнесергинская территория) водитель а/м «Фольксваген Поло», женщина, 1982 г.р., двигаясь в г. Пермь, при совершении обгона, допустила частично наезд на левую обочину по ходу движения, в результате чего произошел занос автомобиля и столкновение с обгоняемым грузовым а/м «Вольво», двигающимся в попутном направлении, после столкновения «Фольксваген Поло», разворачивает и происходит столкновение с а/м «Лексус LX570», двигающимся во встречном направлении. В результате ДТП 5 человек погибли, из них 3 несовершеннолетних (2016, 2003, 2003 годов рождения) и 2 человека получили травмы различной степени тяжести. Все погибшие находились в автомобиле Фольксваген Поло.

21.07.2018 в 11.00 на 38 км + 950 м а/д «Екатеринбург-Полевской» (территория Полевского) водитель мужчина, 1986 г.р., управляя автомобилем «Рено Логан», не выдержал дистанцию и допустил столкновение с автомобилем «Опель Астра», остановившемся перед нерегулируемым пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходам, переходящим

проезжую часть. В результате ДТП от травм, несовместимых с жизнью, скончался несовершеннолетний пассажир автомобиля «Опель Астра», подросток 2006 г.р.

09.08.2018 в 17:20 на 398 км а/д Пермь-Екатеринбург (территория Н.Серги) водитель мужчина, 1985г.р., управляя автомобилем «МАН» с полуприцепом, двигаясь со стороны г. Екатеринбурга в сторону г.Пермь, не убедился в безопасности маневра обгона, при возвращении на свою полосу для движения, допустил столкновение полуприцепом с «Рено Logan», двигающегося во встречном направлении В результате ДТП пассажир «Рено Logan» подросток 2005г.р., погиб на месте ДТП.

11.08.2018 в 19:10 с.Обуховское, ул. Мира, 90 (территория Камышлова) водитель мужчина, 1991 г.р., управляя автомобилем «Дэу Нексия» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода перебегающего проезжую часть дороги в неустановленном месте слева на право по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пешеход мальчик, 2008г.р. скончался в течение суток после ДТП

28.08.2018 в 19:30 в п. Медянкино, Республиканская, 62, за пределами КС № 9, (территория Серова) водитель мужчина, 1984г.р., управляя самодельной трехколесной техникой, при совершении разворота в поле, допустил опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП пассажир самодельного трехколесного транспортного средства 11-летний мальчик получил телесные повреждения и был доставлен в реанимационное отделение ГБУЗ СО «Серовская городская больница», где через час от полученных травм скончался.

20.09.2018 в 16:00 на регулируемом перекрестке улиц Ленинского Комсомола – Чкалова, г. Краснотурьинска, велосипедист, 10.02.2008 года рождения, выехал на перекресток на красный сигнал светофора, где допустил столкновение с автомашиной ЛАДА-219010, под управлением мужчины, 1987 года рождения.

В результате ДТП велосипедист от полученных травм скончался в автомашине скорой медицинской помощи.

В ходе выяснения обстоятельств ДТП установлено, что во время ДТП на ул. Л. Комсомола производились дорожные работы, которые не были обозначены дорожными знаками, ребенок выехал на проезжую часть в ситуации закрытого обзора из-за стоящего на перекрестке трактора.

Таким образом девять детей, погибших в результате ДТП, являлись пассажирами транспортных средств. Один ребенок погиб при переходе проезжей части дороги по пешеходному переходу, один – при переходе дороги в неустановленном месте, и, последний велосипедист погиб, двигаясь на велосипеде на запрещающий сигнал светофора в ситуации закрытого обзора.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- Пассажиры – 105 (83; +26,5%) ДТП, в которых 119 (102; +16,7%) детей получили травмы, 9 – погибли (5; +80%).

Из них в возрасте до 12 лет ранены 90 детей (73; +23,3%), погибли 5 детей (3; +66,7%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 12 детей (8; -52%).

- Пешеходы – 106 (86; +23,3%) ДТП, в которых травмированы 105 детей (84; +25%), погибли 2 ребенка (4; -50%).

Из них по собственной неосторожности зарегистрировано 48 ДТП (39; +23%), в которых 48 (37; +29, 7%) ребенок травмирован, 1 (2; -50%) погиб.

Зарегистрировано 8 (10; -20%) ДТП в темное время суток, когда одной из причин ДТП явилось отсутствие у несовершеннолетних в верхней одежде или рюкзаке СВЭ.

По причине не предоставления преимущества в движении детям-пешеходам, переходившим проезжую часть по пешеходным переходам, в результате 45 ДТП (+55,2) пострадали 44 ребенка (+46,7%) и один ребенок погиб (1).

- Велосипедисты – 27 ДТП (+42%), в которых 1 ребенок погиб (+100) и 26 (+36,8%) – травмированы. По причине собственной неосторожности детей травмированы 16 детей (+14,3%). Основные нарушения, которые допустили велосипедисты – это движение на велосипеде через пешеходный переход и маневрирование непосредственно перед движущимся автомобилем.

Все дети передвигались без световозвращающих элементов в одежде и средств пассивной защиты.

- Водители механических транспортных средств – 7 ДТП (+75%), из них 4 (+300%) несовершеннолетних управляли мопедами, 2 – мотоциклом и 1 автомобилем. Все случаи произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними.

По вине самих детей зарегистрировано 75 ДТП (+34%) в результате которых травмы различной степени тяжести получили 75 детей (+41,5%), 2 ребенка погибли (-33,3%).

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 9 месяцев 2018 года в результате 188 ДТП (+39,3%) 11 детей погибли (+22,2%) и 201 - травмирован (+30,5%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма выявлена тенденция увеличения его основных показателей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Наблюдается рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 26,5%, детей-пешеходов на 23,3%, водителей мотортранспорт на 100%.

С февраля 2018 года остается высоким показатель наезда на детей-пешеходов на пешеходных переходах, по итогам 9 месяцев рост составил 55%. Вместе с тем, проведенные проверки по фактам таких ДТП показали, что в 70% случаев дети выбегают на пешеходные переходы, не убедившись в своей безопасности. Кроме того, нередки случаи травмирования детей в ситуациях закрытого обзора или ограниченной видимости.

**АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ за сентябрь 2018
на территории городского округа Ревда, городского округа Дегтярск.**

На территории Ревдинского района за 9 месяцев 2018 года зарегистрировано 5ДТП (8), в которых получили травмы 5 (8) ребенка и 1 ребенок погиб (0).

Всего ДТП с участием детей	Городской округ Ревда дети до 16 лет			Городской округ Дегтярск, дети до 16 лет			ДТП с н/летними с 16 до 18 лет		
	Всего ДТП	ранено	погибло	Всего ДТП	ранено	погибло	Всего ДТП	ранено	погибло
2018г. - 5 ДТП /2017г. - 8ДТП	4/5	4/5	0/0	0/1	0/1	0/0	1/2	0/2	1/0

ДТП	Городской округ Ревда		Городской округ Дегтярск	
	2017 г.	2018г.	2017г.	2018 г.
По вине водителей	0	3	0	0
По вине детей- пешеходов	1	0	1	0
По вине детей- водителей	0	0	0	0

1ДТП. 02.05.2018 в 16:55 на а/д Пермь-Екатеринбург, 316 4, водитель гр.С.1958г.р., управляя т/с мотоцикл «SUZUKI M109R Boulevard», без государственного регистрационного знака, не соблюдал дистанцию до впереди движущегося транспортного средства «Деу-Матиз», под управлением женщины Н.1982г.р., которая двигалась со стороны г.Пермь в сторону г.Екатеринбург, допустил столкновение.

В результате ДТП автомобиль получил механические повреждения, несовершеннолетний пассажир, девочка 12лет) а/м «Деу-Матиз» получила травмы: повреждение связок шейного отдела позвоночника, назначено амбулаторное лечение. Проживает и обучается в г.Екатеринбурге. Ребенок был пристегнут ремнем безопасности.

2ДТП. 25.05.2018 в 08:03 на нерегулируемом перекрестке ул.Чехова-Жуковского, водитель женщина Н.1981г.р., управляя т/с Хундай Гетц, при повороте налево не предоставила преимущество в движении пешеходам, переходящим проезжую часть справа налево по ходу движения т/с, допустила наезд.

В результате ДТП несовершеннолетний пешеход, девочка 7лет) получила травмы: «Перелом верхней трети диафиза правой бедренной кости» госпитализирована в травматологическое отделение ГБУЗ СО «Ревдинская городская больница».

3ДТП. 12.06.2018 21:30 на 316км а/д Пермь – Екатеринбург произошло ДТП с участием 3х транспортных средств. Водитель гр.Ш.

1960г.р., управляя автомобилем "Hyundai" двигался по а/д Пермь – Екатеринбург, со стороны г. Пермь, в сторону г.Екатеринбург, допустил столкновение со впереди идущим автомобилем в попутном направлении «Шевроле Клан» под управлением гр.Х., от удара «Шевроле Клан» откатился вперед ударив впереди стоящий автомобиль «Лада Приора».

В результате ДТП телесные повреждения получила ребенок-пассажир «Hyundai», девочка 7 лет, бригадой ГБУЗ СО "Ревдинская ССМП" доставлен в приемный покой ГБУЗ СО "Ревдинская ГБ", после осмотра врачом травматологом выставлен диагноз: ушиб мягких тканей шейного отдела. Девочка проживает в г.Екатеринбурге.

4ДТП. 06.07.2018 в 09:30 на парковке в районе дома 32 ул.П.Зыкина (офисное здание) водитель, гр.Р. 33года, управляя а/м «Хонда-Цивик», не справился с управлением, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, мальчика 1 год 7 месяцев.

В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил травмы: «ЗЧМТ, СГМ, гематома лобной области, ссадины лица, ушиб, ссадины правого предплечья» назначено амбулаторное лечение. Мальчик детское дошкольное образовательное учреждение не посещает.

Со слов матери, установлено, что 06.07.2018 утром вдвоем с сыном пошли на пляж, вышли из дома, мама катила коляску, ребенок шел рядом, когда прошли уже парковку дома 32 по ул.П.Зыкина (офисное здание), вышли на тротуар ул.Ковельская, ребенок вернулся обратно на парковку. Мама оставив коляску на тротуаре, пошла за ребенком, ребенок находился в двух метрах от нее, стоял, в этот момент на парковку заехал а/м «Хонда-Цивик», резко начал совершать маневр поворота направо где находился ее ребенок и допустил на него наезд, от удара ребенка откинуло вперед после чего он упал асфальт.

5 ДТП. 07.08.2018 в 15:30 часов на ул.К.Либкнехта, 1 г.Ревда несовершеннолетний велосипедист, мальчик 16лет, управляя велосипедом HENDLENER 26, двигался по технологическому проезду от ст.Верхний Горизонт завода «НСММЗ» в сторону ул.Красная, при выезде с прилегающей территории не предоставил преимущество в движении т/с «ГАЗ-3302» под управлением мужчины гр.К. 1974г.р., в результате чего произошел наезд на велосипедиста.

В результате ДТП несовершеннолетний велосипедист, от полученных травм скончался в реанимационное отделение ГБУЗ СО «Ревдинская городская больница».

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 2 ДТП (3-2017; -33.3%); вины пешеходов нет;

Велосипедисты – 1 ДТП (2 -2017; - 100%); по виновности – 1 ДТП (2 ДТП - 2017 году (- 100%), погибших в ДТП 1 (2017-0; +100%);

Пассажиры – 2ДТП (1ДТП- 2017г; +50%).

Возрастная категория детей:

дошкольники 0/до 7 лет/ - 2 (девочка 5лет, девочка 7 лет); +200%

младший школьный возраст с 7 до 10/ - 1 (девочка 12 лет); - 50%;

средний школьный возраст /с 11 до 16/ - 0; - 100%

старший возраст /с16 до 18/ - 1 (мальчик 16лет); - 100%.

ДТП зарегистрированное с детьми, проживающими на территории обслуживания – 3 (2017 – 8; - 62.5%);

ДТП зарегистрированное с участием иногородних детей – 2(2017 - 0); +200%.

В образовательных учреждениях проведено 446 бесед (146 бесед в дошкольных образовательных учреждениях; 329 бесед в учреждениях общего и дополнительного образования; 26 общих родительских собрания в детском саду №28, ЧОУ «СОШ Истоки», МАОУ СОШ №10, МБОУ СОШ №1, МБДОУ Детский сад №17, МАОУ СОШ №28, МАДОУ Детский сад №39, МАДОУ Детский сад №24, МАОУ «Еврогимназия», МАОУ СОШ № 1, МАОУ СОШ №2 где доведена информация по детским удерживающим устройствам, соответствующим росту и весу ребенка, также дано разъяснение родителям по ПДД РФ, касающиеся пешеходов, правила перехода дороги по нерегулируемым пешеходным переходам, использование световозвращающих элементов в одежде.

За девять месяцев 2018 выявлено 368 (ГИБДД-205; ППСП – 82; ПДН – 9; УУП – 72) нарушений ПДД детьми в возрасте до 16 лет, на которых составлены карточки учета нарушений. Информация направлена в ОУ по месту учебы, с детьми-нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках, так информация направлена в ПДН для принятия соответствующих мер и в ТКДН и ЗП. Направлено 27 представление в ТКДН и ЗП для принятия соответствующих мер.

Несовершеннолетние нарушители ПДД РФ обучаются в следующих образовательных учреждениях Ревдинского района.

МБОУ СОШ №1 – 45 карточек НПДД(пешеходы +5велосипедистов + 1 водитель ТС+ 1 водитель мопеда+1 мотоцикла);

МБОУ СОШ № 7 – 7 карточек (пешеходы + водитель мопеда);

МАОУ СОШ №16 – 12 карточек (пешеходы + велосипедист);

МАОУ СОШ №28 – 24 карточки НПДД(пешеходы + велосипедист);

МАОУ СОШ №29 – 31 карточек НПДД(пешеходы + 2 велосипедиста + водитель ТС);

МАОУ СОШ № 3 – 41 карточка НПДД(пешеходы+2 скутериста + велосипедист);

МАОУ СОШ №10 – 46 карточка НПДД(пешеходы + велосипедист + 1 водитель мопеда);

МАОУ Гимназия №25 – 17 карточек НПДД(пешеходы + 2 велосипедиста);

МБОУ СОШ №23 – 7 карточек НПДД (пешеходы + 1 велосипедист + пассажир);

МАОУ СОШ № 30 – 13 карточек НПДД (пешеходы + 3 велосипедиста);

МАОУ Еврогимназия – 21 карточка (пешеход + 1 велосипедист+ водитель мотоцикла);

ГКО СО «Ревдинская школа» - 6 карточек (пешеходы+1 мотоциклист + 1 велосипедист);

ГКО СО «Дегтярская школа» -2 карточки (пешеход + велосипедист);

ГБПОУ «СОМК» - 8 карточек (пешеходы);

ГАПОУ «РМТ»- 2 карточка (пешеходами + велосипедист);

МАОУ СОШ № 2 - 70 карточек (пешеходы + 8 велосипедистов + 1 водитель мопеда);

ЧОУ «СОШ «Истоки» - 3 карточки (пешеходы + велосипедист);

МБОУ СОШ № 13 – 2карточки (пешеход + велосипедист);

МБОУ СОШ № 22 – 2 карточки (пешеходы).

Принимая во внимание результаты данного анализа, особую настороженность вызывает полное отсутствие у несовершеннолетних, переходящих дорогу в местах, установленных для перехода (светофоры, пешеходные переходы), знаний безопасного поведения, а именно отсутствие навыков убеждать в безопасности перед переходом проезжей части, что говорит о том, что дети владеют только формальными знаниями ПДД. Также, несмотря на активную разъяснительную работу о необходимости использования СВЭ (световозвращающих элементов), родители игнорируют их применение на верхней одежде для обеспечения видимости своего ребенка. Как показал анализ проводимых проверок по фактам ДТП с участием детей, СВЭ используются только в 18% случаев, и это те СВЭ, что являются непосредственно вшитыми в детскую одежду производителями одежды.

При проведении минуток безопасности с учащимися, а также на родительских собраниях с законными представителями, акцентировать внимания, ограничение использования наушников, капюшонов, мобильных телефонов при нахождении вблизи проезжей части; разъяснение требований перехода проезжей части, только предварительно убедившись в его безопасности; использование световозвращающих элементов в одежде. Организовать проведение минуток безопасности во всех классах образовательных учреждений, не ограничиваться начальной школой.

Кроме того по результатам анализа карточек учета нарушений ПДД несовершеннолетними в возрасте до 16 лет прошу организовать в МБОУ СОШ № 1, МАОУ СОШ № 2, МАОУ СОШ №3, МАОУ СОШ № 10 широкомасштабные мероприятия, направленные на пресечение и профилактику нарушений несовершеннолетними учащимися с привлечением руководства школы и Родительской общественности, и представителей ГИБДД МО МВД России «Ревдинский».

Начальник ОГИБДД МО
МВД России «Ревдинский»
капитан полиции



Е.А.Федоров